

TAGE

7. November 2026

AUSRICHTENDER VEREIN

Ruder-Club Favorite Hammonia

STANDORTE

Ruder-Club Favorite Hammonia rV

Alsterufer 9, 20254 Hamburg

KONTAKT

<http://www.faricup.de>

Hanns-Christian Neumann

E-mail: orgateam@faricup.de

Christian Heim

E-mail: orgateam@faricup.de

FRISTEN**Meldungen möglich:**

Dienstag, 1. September 2026 00:00 - Mittwoch, 28. Oktober 2026 18:00

Nachmeldefrist:

Freitag, 6. November 2026 22:00

MELDEGELDER

Startnummernpfand — **20,00 €**

Achter — **150,00 €**

Vierer — **100,00 €**

Vierer (Junioren/Juniorinnen) — **40,00 €**

Vierer (Kinder) — **40,00 €**

Ummeldung (je Ruderer/Steuer Mensch) — **20,00 €**

Nutzung alternativer Meldeweg für DRV-Mitglieder — **100,00 €**

Besondere Bestimmungen

WHATSAPP-GRUPPE

Tretet der WhatsApp-Gruppe bei (QR-Code im Meldeportal). Senden kann nur die Regattaleitung. Wir spamen euch nicht zu, können aber schnell wichtige Informationen teilen!

ALTERNATIVER MELDEWEG / BEARBEITUNGSGEBÜHR

Meldungen auf den alternativen Meldeweg (per Mail an orgateam@faricup.de) werden **nur bearbeitet**, wenn

1. die Rennnummer angegeben ist,
2. bei **allen** Aktiven und dem Steuermensch angegeben ist:
 1. Name
 2. Vorname
 3. Geschlecht (bei Steuermensch nicht nötig)
 4. Geburtsjahr
 5. Vereinszugehörigkeit

Bei Vereinen, die Mitglied im DRV sind, wird je Meldung, die auf dem alternativen Meldeweg abgegeben wird, **eine zusätzliche Bearbeitungsgebühr von 100,00 € erhoben**.

ZAHLUNG DER MELDEGELDER

Zahlung per Überweisung

Kontoinhaber: Ruder-Club Favorite Hammonia

IBAN: DE24 2004 000 0387 0276 00

BIC: COBADEFFXXX

Bitte überweist nach der Veröffentlichung des Meldeergebnisses und gebt die Startnummer(n) an, ein "S" vorangestellt (Beispiel: S01, S87 usw.). Eine besondere Aufforderung zur Überweisung erfolgt nicht. Wer eine Quittung braucht: Mail an orgateam@faricup.de Im Betreff: Quittung angeben!

STRECKENLÄNGEN

3.000m Kinderrennen

4.200m Viererrennen

7.500m Achterrennen

BEGRENZTE TEILNEHMERANZAHL

Der Veranstalter behält sich vor, die Anzahl der Teilnehmer zu begrenzen.

KINDERRENNEN

Rennen 50x werden vor dem Block 2 gestartet. Rennen 60x werden vor dem Block 4. Boote können doppelt genutzt werden, nämlich in den 50x-Rennen und den 60x-Rennen. Fragen zu den Kinderrennen an talententwicklung@lrh-hamburg.de

VORBEHALT DER ABSAGE

Der Veranstalter behält sich vor, die Regatta abzusagen, wenn behördliche Genehmigungen versagt oder nur unter Auflagen und Bedingungen erteilt werden, die die Durchführung der Veranstaltung nicht zumutbar oder den Charakter der Veranstaltung wesentlich verändert würden.

SATTELPLATZ

PLATZ IST KNAPP!

Der Sattelplatz ist unmittelbar vor dem Ruder-Club Favorite Hammonia. Gesperrte Parkplatzflächen unmittelbar am Sattelplatz sind nur für Trailer zu nutzen. Für Zugmaschinen ist ein Parkplatz in ca. 200m Entfernung zum Bootshaus reserviert. Die Einweisung erfolgt durch den Veranstalter. Je nach behördlichen Auflagen und Anzahl der Teilnehmer behält sich der Veranstalter vor, weitere Sattelplätze auszuweisen (die bei anderen Rudervereinen sein werden).

Fahrzeuge dürfen nur auf geteerten Flächen abgestellt werden. Die Fahrrad-, Fuß- und Rettungswege sind freizuhalten. Den Parkanweisungen ist Folge zu leisten. Im unmittelbaren Umfeld des Sattelplatzes sind nur sehr begrenzte Parkplatzkapazitäten vorhanden. Eine kostenpflichtige Tiefgarage befindet sich in unmittelbarer Nachbarschaft zum Sattelplatz.

Folgende behördliche Auflage gilt: „Lagerung von Booten nur auf Böcken (Kein Kontakt zur Rasenfläche)“.

ZUSAMMENFASSUNG ZU STARTBLÖCKEN

Die Boote werden in Gruppen (Startblöcke) zusammengefasst.

Block 1: Achter - Rennen mit 100er-Nummernkreis

Block 2: Vierer - Rennen mit 200er-Nummernkreis

Block 3: Achter: Rennen mit 300er-Nummernkreis

Block 4: Vierer: Rennen mit 400er-Nummernkreis

Kinderrennen: Vor Block 2 und Block 4

Es kann dazu kommen, dass Boote eines Rennens nicht unmittelbar hintereinander und auch nicht innerhalb eines Startblockes gestartet werden. Dieses kann dazu führen, dass die äußeren Bedingungen innerhalb eines Rennens variieren.

DOPPELTE NUTZUNG VON BOOTEN UND STEUERMENSCHEN

Jedes **Boot** kann nur einmal in ein und demselben Block eingesetzt werden; die doppelte Nutzung eines Bootes innerhalb eines Blocks ist grundsätzlich nicht möglich. Ausnahmen können nicht garantiert werden. Ist eine doppelte Benutzung von Booten nicht vermeidbar, dann schreibt bis zum Meldeschluss eine Mail (orgateam@faricup.de), in der die betroffenen Rennen, die Mannschaften und ein Ansprechpartner mit Kontaktdaten benannt sind.

Steuerteute können in zwei Blocks eingesetzt werden, jedoch muss zwischen dem Einsatz immer ein voller Block liegen (Block 1 und 3 geht, Block 1 und 4 geht usw..., Block 2 und 3 oder 3 und 4 usw. nicht).

MIXED-BOOTE

Mannschaften der Mixed-Boote müssen mindestens zu 50% Ruderinnen bestehen - es können mehr, aber nicht weniger sein. Steuerleute zählen nicht zur Mannschaft

RENNEN MIT NUR EINER MELDUNG

Meldet in einer Alterskategorie nur ein Boot, so wird dieses Boot in der nächst jüngeren Altersklasse derselben Bootsgattung gewertet. Ist diese jüngere Altersklasse unbesetzt, so startet das Boot in der eigenen Altersklasse, jedoch ohne Konkurrenz (also ohne, dass Medaillen vergeben werden). Zeitgutschriften, die Altersdifferenzen ausgleichen, werden nicht gegeben.

SICHERHEIT / FAHRTORDNUNG

Die Wasserflächen sind Allgemeingut und nicht für die Veranstaltung gesperrt. Die Teilnehmer haben damit keine Sonderrechte.

Jedes Boot muss einen Obmann zur Obleutebesprechung entsenden - die Teilnahme ist verpflichtend. Dort erfolgt eine Einweisung in die Sicherheitsvorschriften. Der Veranstalter behält sich vor, vor dem Regattatag online eine Obleutebesprechung abzuhalten. Diese ergänzt, ersetzt die Obleutebesprechung am Veranstaltungstag nicht.

Bei Verstößen gegen die Fahrordnung, die geeignet sind, die Sicherheit der Teilnehmer oder Dritter zu gefährden, kann die Regattaleitung Teilnehmer von der Veranstaltung ausschließen.

Zeitstrafen werden verhängt bei Verstößen gegen die Fahrordnung, bei grob unsportlichen Verhalten oder vermeidbarer Gefährdung Dritter bzw. Teilnehmer. Boote, die zur Verhinderung einer Kollision stoppen oder ihre Fahrt verlangsamen müssen, erhalten eine Zeitgutschrift, die die erzwungene Pause ausgleicht. Die Höhe der Zeitstrafe oder -gutschrift ist im freien Ermessen der Regattaleitung.

Sofern die Sicherheit dieses erfordert, behält sich der Veranstalter vor, einzelne Boote oder Bootsfelder auch während des Rennens zu stoppen. Die derart behinderten Boote erhalten eine Zeitgutschrift, die die erzwungene Pause ausgleicht.

Damit im Bedarfsfall die Rettungskette zügig ausgelöst werden kann, ist in jedem Boot ein funktionsfähiges Mobiltelefon griffbereit mitzuführen. Es wird stichprobenweise am Start geprüft. Bei Verstößen erfolgt ein Ausschluss vom Rennen, eine Rückerstattung des Startgeldes erfolgt nicht.

WANDERPOKALE

Es werden folgende Wanderpokale verliehen:

FARI-CUP Achter: Der Achter mit der größten Zeitdifferenz zum Zweiten seines Rennens (unabhängig von Geschlecht, Alter und Bootsklasse).

FARI-CUP Vierer: Der Vierer mit der größten Zeitdifferenz zum Zweiten seines Rennens (unabhängig von Geschlecht, Alter und Bootsklasse).

Arno-Kruse-Achter: Der nach Zeitgutschriften schnellste Riemen-Gigachter der Masterklasse. Zeitgutschriften: A: 0 Sekunden / B: 6 Sekunden / C: 18 Sekunden / D: 36 Sekunden / E: 60 Sekunden / F: 90 Sekunden / G: 126 Sekunden / H: 150 Sekunden

Sina Ingber Achter (Stifter: Wasser-Sportabteilung der Polizei Hamburg/Rudern): Der schnellste Frauenachter.

Junge-Wilde-Achter: Der schnellste Senioren-Rennachter (SM - SF - SMF A/B).

Joachim-Beyer-Preis: Der schnellste Achter der Alsterklassen ab Alsterklasse H. Noch zu definierende Zeitgutschriften für die Alsterklassen I und älter.

Gewinner der FARI-CUPS werden bei der Wertung der anderen Pokale nicht berücksichtigt.

Die Wanderpokale bleiben im Eigentum des Veranstalters und sind an ihn bei dem nächsten Fari-Cup, hilfsweise auf Aufforderung, zurückzugeben. Sie sind gegen Verlust zu versichern. Die jeweiligen Siegermannschaften werden gebeten, ihren jeweiligen Pokal mit einer Plakette zu versehen, die folgende Angaben enthält: Kalenderjahr, entsendender Verein oder Renngemeinschaft, ggf Boots- und Altersklasse. Eine Übergabe erfolgt gegen Quittung an den Obmann der siegreichen Mannschaft, der für die unbeschädigte und rechtzeitige Rückgabe die Gewähr übernimmt.

FOTO-, TON- UND FILMAUFNAHMEN

Mit seiner Meldung stimmt jeder Teilnehmer zu, dass Foto-, Ton- und Filmaufnahmen während der Veranstaltung auch von ihr/ihm von dem Veranstalter gemacht und in Zusammenhang mit der Veranstaltung veröffentlicht werden.

BOOTE DES VERANSTALTERS

Alle Boote des Veranstalters werden ausschließlich von der Regattaleitung zugewiesen. Mannschaften der Fari müssen deswegen bei Meldung zwingend ihren Bootswunsch (!) angeben.

Die Zuteilung erfolgt nach dem Meldeschluss und nach den folgenden Richtlinien: (1) Reine Clubmannschaften, unter ihnen werden diejenigen, deren Gruppen die meisten Regattahelfer stellen, bevorzugt. (2) Auswärtige Mannschaften, bei denen ein Bootstransport einen erheblichen Aufwand darstellt wie Anreisen von mehr als 600Km oder längere Fährpassagen usw. (3) Renngemeinschaften mit Beteiligungen von Clubmitgliedern. Eine feste Zusage, dass ein oder ein bestimmtes Boot genutzt werden kann, ist vor dem Meldeschluss nicht möglich.

Das Verstellen von geliehenen Booten ist nur mit Einverständnis des Verleihers zulässig.

Entleiher haben eine ausreichende Haftpflichtversicherung nachzuweisen und müssen für Beschädigungen aufkommen.

HAFTUNG

Die Haftung des Veranstalters ist begrenzt auf Vorsatz und grobe Fahrlässigkeit.

Mit seiner Meldung sichert jeder Teilnehmer zu, über hinreichende Schwimmkenntnisse zu verfügen und körperlich in der Lage und Verfassung für die Bewältigung der Regatta zu sein.

Rennübersicht

7. NOVEMBER 2026

- 101 SM 4x+ B , Gigboot — 4x+ Gig
- 102 MM 4x+ A , Gigboot — 4x+ Gig
- 103 SF 4x+ B , Gigboot — 4x+ Gig
- 104 SM 4+ B , Gigboot — 4+ Gig
- 105 MM 4x+ C , Gigboot — 4x+ Gig
- 106 JM 4x+ B , Gigboot — 4x+ Gig
- 107 MM 4+ A , Gigboot — 4+ Gig
- 108 MW 4x+ A , Gigboot — 4x+ Gig
- 109 MM 4+ C , Gigboot — 4+ Gig
- 110 JF 4x+ B , Gigboot — 4x+ Gig
- 111 MW 4x+ E , Gigboot — 4x+ Gig
- 112 MW 4x+ C , Gigboot — 4x+ Gig
- 113 SF 4+ B , Gigboot — 4+ Gig
- 114 MM/W 4x+ A , Gigboot — 4x+ Gig
- 115 JM/F 4x+ B , Gigboot — 4x+ Gig
- 116 MM/W 4x+ C , Gigboot — 4x+ Gig
- 117 SM/F 4x+ B , Gigboot — 4x+ Gig
- 118 MM 4x+ G , Gigboot — 4x+ Gig
- 119 MM 4x+ E , Gigboot — 4x+ Gig
- 120 MM/W 4x+ E , Gigboot — 4x+ Gig
- 121 MW 4+ A , Gigboot — 4+ Gig
- 122 SM/F 4+ B , Gigboot — 4+ Gig
- 123 MM/W 4+ C , Gigboot — 4+ Gig
- 124 MW 4x+ G , Gigboot — 4x+ Gig
- 125 MM/W 4x+ G , Gigboot — 4x+ Gig
- 126 MM/W 4+ A , Gigboot — 4+ Gig
- 127 MM 4+ E , Gigboot — 4+ Gig
- 128 MW 4+ C , Gigboot — 4+ Gig
- 129 MM 4+ G , Gigboot — 4+ Gig
- 130 MW 4+ E , Gigboot — 4+ Gig
- 131 MW 4+ G , Gigboot — 4+ Gig
- 132 MM/W 4+ E , Gigboot — 4+ Gig
- 133 MM/W 4+ G , Gigboot — 4+ Gig
- 201 SM 8+ A , 8+ Rennriemenachter — 8+ Rennriemenachter
- 202 MM 8+ B , 8+ Rennriemenachter — 8+ Rennriemenachter
- 203 SM 8x+ B , 8x+ Gigdoppelachter — 8x+ Gigdoppelachter
- 204 MM 8x+ A , 8x+ Gigdoppelachter — 8x+ Gigdoppelachter
- 205 MM 8+ A , 8+ Gigriemenachter — 8+ Gigriemenachter
- 206 SM 8+ B , 8+ Gigriemenachter — 8+ Gigriemenachter
- 207 SF 8+ A , 8+ Rennriemenachter — 8+ Rennriemenachter
- 208 SF 8x+ B , 8x+ Gigdoppelachter — 8x+ Gigdoppelachter
- 209 SM/F 8x+ B , 8x+ Gigdoppelachter — 8x+ Gigdoppelachter
- 210 MM 8x+ C , 8x+ Gigdoppelachter — 8x+ Gigdoppelachter
- 211 SM/F 8+ A , 8+ Rennriemenachter — 8+ Rennriemenachter

212 MW 8+ B , 8+ Rennriemenachter — 8+ Rennriemenachter
213 MW 8x+ C , 8x+ Gigdoppelachter — 8x+ Gigdoppelachter
214 MM/W 8+ B , 8+ Rennriemenachter — 8+ Rennriemenachter
215 MM 8+ D , 8+ Rennriemenachter — 8+ Rennriemenachter
216 MM 8+ F , 8+ Rennriemenachter — 8+ Rennriemenachter
217 MW 8x+ A , 8x+ Gigdoppelachter — 8x+ Gigdoppelachter
218 MM/W 8x+ A , 8x+ Gigdoppelachter — 8x+ Gigdoppelachter
219 MM 8x+ E , 8x+ Gigdoppelachter — 8x+ Gigdoppelachter
220 MM/W 8x+ C , 8x+ Gigdoppelachter — 8x+ Gigdoppelachter
221 MW 8+ A , 8+ Gigriemenachter — 8+ Gigriemenachter
222 MM 8+ C , 8+ Gigriemenachter — 8+ Gigriemenachter
223 MM 8+ E , 8+ Gigriemenachter — 8+ Gigriemenachter
224 SF 8+ B , 8+ Gigriemenachter — 8+ Gigriemenachter
225 MM/W 8+ A , 8+ Gigriemenachter — 8+ Gigriemenachter
226 SM/F 8+ B , 8+ Gigriemenachter — 8+ Gigriemenachter
227 MW 8+ C , 8+ Gigriemenachter — 8+ Gigriemenachter
228 MW 8+ D , 8+ Rennriemenachter — 8+ Rennriemenachter
229 MM/W 8+ D , 8+ Rennriemenachter — 8+ Rennriemenachter
230 MW 8x+ E , 8x+ Gigdoppelachter — 8x+ Gigdoppelachter
231 MM/W 8x+ E , 8x+ Gigdoppelachter — 8x+ Gigdoppelachter
232 MM/W 8+ C , 8+ Gigriemenachter — 8+ Gigriemenachter
234 MW 8+ E , 8+ Gigriemenachter — 8+ Gigriemenachter
235 MM 8+ H , 8+ Rennriemenachter — 8+ Rennriemenachter
236 MW 8+ F , 8+ Rennriemenachter — 8+ Rennriemenachter
237 MM/W 8+ F , 8+ Rennriemenachter — 8+ Rennriemenachter
238 MM 8x+ G , 8x+ Gigdoppelachter — 8x+ Gigdoppelachter
239 MM/W 8x+ G , 8x+ Gigdoppelachter — 8x+ Gigdoppelachter
240 MM/W 8+ H , 8+ Rennriemenachter — 8+ Rennriemenachter
241 MW 8+ H , 8+ Rennriemenachter — 8+ Rennriemenachter
242 MM 8+ G , 8+ Gigriemenachter — 8+ Gigriemenachter
243 MM/W 8+ E , 8+ Gigriemenachter — 8+ Gigriemenachter
244 MW 8+ G , 8+ Gigriemenachter — 8+ Gigriemenachter
245 MW 8x+ G , 8x+ Gigdoppelachter — 8x+ Gigdoppelachter
246 MM/W 8+ G , 8+ Gigriemenachter — 8+ Gigriemenachter
301 SM 4x+ A , Gigboot — 4x+ Gig
302 SM 4+ A , Gigboot — 4+ Gig
303 MM 4x+ B , Gigboot — 4x+ Gig
304 JM 4x+ A , Gigboot — 4x+ Gig
305 SF 4x+ A , Gigboot — 4x+ Gig
306 MM 4x+ D , Gigboot — 4x+ Gig
307 SF 4+ A , Gigboot — 4+ Gig
308 MW 4x+ B , Gigboot — 4x+ Gig
309 JF 4x+ A , Gigboot — 4x+ Gig
310 MW 4x+ D , Gigboot — 4x+ Gig
311 MM 4+ B , Gigboot — 4+ Gig
312 JM/F 4x+ A , Gigboot — 4x+ Gig

- 313 SM/F 4x+ A , Gigboot — 4x+ Gig
- 314 MM/W 4x+ B , Gigboot — 4x+ Gig
- 315 SM/F 4+ A , Gigboot — 4+ Gig
- 316 MW 4+ B , Gigboot — 4+ Gig
- 317 MM/W 4+ B , Gigboot — 4+ Gig
- 318 MM/W 4x+ D , Gigboot — 4x+ Gig
- 319 MM 4x+ F , Gigboot — 4x+ Gig
- 320 MM 4+ D , Gigboot — 4+ Gig
- 321 MW 4+ D , Gigboot — 4+ Gig
- 322 MW 4x+ F , Gigboot — 4x+ Gig
- 323 MM/W 4+ D , Gigboot — 4+ Gig
- 324 MM/W 4x+ F , Gigboot — 4x+ Gig
- 325 MM 4x+ H , Gigboot — 4x+ Gig
- 326 MM 4+ F , Gigboot — 4+ Gig
- 327 MM/W 4x+ H , Gigboot — 4x+ Gig
- 328 MW 4x+ H , Gigboot — 4x+ Gig
- 329 MM 4+ H , Gigboot — 4+ Gig
- 330 MM/W 4+ F , Gigboot — 4+ Gig
- 331 MM/W 4+ H , Gigboot — 4+ Gig
- 332 MW 4+ F , Gigboot — 4+ Gig
- 333 MW 4+ H , Gigboot — 4+ Gig
- 401 SM 8+ B , 8+ Rennriemenachter — 8+ Rennriemenachter
- 402 MM 8+ A , 8+ Rennriemenachter — 8+ Rennriemenachter
- 403 MM 8+ C , 8+ Rennriemenachter — 8+ Rennriemenachter
- 404 SM 8x+ A , 8x+ Gigdoppelachter — 8x+ Gigdoppelachter
- 405 SM 8+ A , 8+ Gigriemenachter — 8+ Gigriemenachter
- 406 MM 8x+ B , 8x+ Gigdoppelachter — 8x+ Gigdoppelachter
- 407 MM 8+ B , 8+ Gigriemenachter — 8+ Gigriemenachter
- 408 SM/F 8+ B , 8+ Rennriemenachter — 8+ Rennriemenachter
- 409 SF 8+ B , 8+ Rennriemenachter — 8+ Rennriemenachter
- 410 MW 8+ A , 8+ Rennriemenachter — 8+ Rennriemenachter
- 411 MM/W 8+ A , 8+ Rennriemenachter — 8+ Rennriemenachter
- 412 SF 8+ A , 8+ Gigriemenachter — 8+ Gigriemenachter
- 413 MW 8+ B , 8+ Gigriemenachter — 8+ Gigriemenachter
- 414 MM 8x+ D , 8x+ Gigdoppelachter — 8x+ Gigdoppelachter
- 415 SF 8x+ A , 8x+ Gigdoppelachter — 8x+ Gigdoppelachter
- 416 SM/F 8x+ A , 8x+ Gigdoppelachter — 8x+ Gigdoppelachter
- 417 MM/W 8+ C , 8+ Rennriemenachter — 8+ Rennriemenachter
- 418 MW 8+ C , 8+ Rennriemenachter — 8+ Rennriemenachter
- 419 MM 8+ D , 8+ Gigriemenachter — 8+ Gigriemenachter
- 420 MM/W 8x+ B , 8x+ Gigdoppelachter — 8x+ Gigdoppelachter
- 421 MW 8x+ B , 8x+ Gigdoppelachter — 8x+ Gigdoppelachter
- 422 MM 8+ E , 8+ Rennriemenachter — 8+ Rennriemenachter
- 423 MW 8+ E , 8+ Rennriemenachter — 8+ Rennriemenachter
- 424 MM/W 8+ E , 8+ Rennriemenachter — 8+ Rennriemenachter
- 425 SM/F 8+ A , 8+ Gigriemenachter — 8+ Gigriemenachter

426 MM/W 8x+ F , 8x+ Gigdoppelachter — 8x+ Gigdoppelachter
 427 MM/W 8+ B , 8+ Gigrimenachter — 8+ Gigrimenachter
 428 MM 8x+ F , 8x+ Gigdoppelachter — 8x+ Gigdoppelachter
 429 MW 8x+ F , 8x+ Gigdoppelachter — 8x+ Gigdoppelachter
 430 MW 8x+ D , 8x+ Gigdoppelachter — 8x+ Gigdoppelachter
 431 MM/W 8x+ H , 8x+ Gigdoppelachter — 8x+ Gigdoppelachter
 432 MM/W 8x+ D , 8x+ Gigdoppelachter — 8x+ Gigdoppelachter
 433 MM/W 8+ D , 8+ Gigrimenachter — 8+ Gigrimenachter
 434 MM 8+ F , 8+ Gigrimenachter — 8+ Gigrimenachter
 435 MW 8+ D , 8+ Gigrimenachter — 8+ Gigrimenachter
 436 MM/W 8+ F , 8+ Gigrimenachter — 8+ Gigrimenachter
 437 MM 8+ G , 8+ Rennriemenachter — 8+ Rennriemenachter
 438 MW 8x+ H , 8x+ Gigdoppelachter — 8x+ Gigdoppelachter
 439 MM/W 8+ G , 8+ Rennriemenachter — 8+ Rennriemenachter
 440 MM 8+ H , 8+ Gigrimenachter — 8+ Gigrimenachter
 441 MW 8+ G , 8+ Rennriemenachter — 8+ Rennriemenachter
 442 MM/W 8+ H , 8+ Gigrimenachter — 8+ Gigrimenachter
 443 MW 8+ F , 8+ Gigrimenachter — 8+ Gigrimenachter
 444 MW 8+ H , 8+ Gigrimenachter — 8+ Gigrimenachter
 445 MM 8x+ H , 8x+ Gigdoppelachter — 8x+ Gigdoppelachter
 501 Jung 4x+ 13 u. 14 Jahre , 4x+ Rennboot — 4x+ Rennboot
 502 Mäd 4x+ 13 u. 14 Jahre , 4x+ Rennboot — 4x+ Rennboot
 601 Jung 4x+ 12 u. 13 Jahre , 4x+ Rennboot — 4x+ Rennboot
 602 Mäd 4x+ 12 u. 13 Jahre , 4x+ Rennboot — 4x+ Rennboot
 603 Jung 4x+ 11 u. 12 Jahre , 4x+ Rennboot — 4x+ Rennboot
 604 Mäd 4x+ 11 u. 12 Jahre , 4x+ Rennboot — 4x+ Rennboot