

FariCup

Days

November 1, 2025

Organizing club

Ruder-Club Favorite Hammonia

Locations

Ruder-Club Favorite Hammonia

Alsterufer 9, 20254 Hamburg

Contacts

Deadlines

Registration: Monday, September 1, 2025 12:00 PM - Wednesday, October 22, 2025 6:00 PM

Late registration deadline: Thursday, October 30, 2025 6:00 PM

Registration fees

Startnummernpfand (Bargeld am Regattatag) - €20.00

Vierer (Junioren/Juniorinnen) - €40.00

4Vierer - €100.00

Achter - €150.00

Meldung / Ummeldung nicht durch DRV-Portal je Boot - €50.00

Vierer (Junioren/Juniorinnen) - Nachmeldung - €80.00

Vierer - Nachmeldung - €200.00

Achter - Nachmeldung - €300.00

Ummeldung je Mannschaftsmitglied / Steuermann - €20.00

Remarks

Wesentliche Änderungen in 2025

Begrenzung der Teilnehmeranzahl auf 1.500

Es gibt vier Startblöcke:

Block 1: 100ter Nummernkreis (Vierer)

Block 2: 200ter Nummernkreis (Achter)

Block 3: 300ter Nummernkreis (Vierer)

Block 4: 400ter Nummernkreis (Achter)

Ein Boot kann in ein und demselben Startblock nur einmal benutzt werden. Doppelnutzungen von Booten sind also nur möglich, wenn das Boot in unterschiedlichen Startblöcken fährt.

Steuerleute können doppelt eingesetzt werden, es muss aber immer mindestens ein voller Block zwischen den Einsätzen liegen.

Bitte prüft, ob ihr bei anderen Vereinen mit Bootsstegen an der Alster oder ihren Kanälen an- und ablegen könnt.

Vorbehalt der Absage

Der Veranstalter behält sich vor, die Regatta abzusagen, wenn behördliche Genehmigungen versagt oder nur unter Auflagen oder Bedingungen erteilt werden, die die Durchführung der Veranstaltung unzumutbar machen oder den Charakter der Veranstaltung wesentlich verändern würden.

Sattelplatz

Der Sattelplatz befindet sich unmittelbar vor dem Ruder-Club Favorite Hammonia rV (Alsterufer 9, 20354 Hamburg). Auf dem Sattelplatz dürfen nur Trailer, aber keine Zugfahrzeuge usw. abgestellt werden. Die Einweisung erfolgt durch den Veranstalter. Trailer dürfen nur auf geteerten Flächen abgestellt werden. Boote sind in Böcken zu lagern. Die Fahrrad-, Fuß- und Rettungswege sind freizuhalten. Bitte prüft, ob ihr zur Entlastung der sehr knappen Kapazitäten bei anderen Alstervereinen an- und ablegen könnt.

Rennstrecken

Achterstart: Straßenbrücke Sengelmannstraße (Renndistanz ca. 7,5 Km)

Viererstart: Bootshaus ARV Hanseat (Renndistanz ca. 4,2 Km)

Gemeinsames Ziel Achter und Vierer: Ruder-Club Favorite Hammonia rV

Fahrtordnung

Die Teilnahme eines Obmanns je Boot an der Rennbesprechung ist verpflichtet. Dort erfolgt die Einweisung in die Fahrtordnung (diese auch unter www.faricup.de). Beachtet die Möglichkeit von Sanktionen bei Verstößen gegen die Fahrtordnung (Zeitstrafe / Ausschluss) und die Möglichkeit von Zeitgutschriften bei Manövern zur Kollisionsvermeidung.

Ort der Rennbesprechung: Bootshaus Ruder-Club Favorite Hammonia. Zeitpunkt: ca. 09:45(Vierer)
10:15 (Achter)

Sicherheitsauflagen (Zeitstrafen - Zeitgutschriften - Mobiltelefonpflicht)

Die Wasserflächen werden nicht zu Gunsten der Regatta gesperrt. Die Regatta findet zusätzlich zu dem üblichen Bootsverkehr auf Gewässern einer Großstadt statt. Es können schwierige Witterungsverhältnisse herrschen. Dieses erzwingt besondere Sicherheitsauflagen:

Zwingende Teilnahme eines Obmanns eines jeden Boots zur Rennbesprechung.

Bei Verstößen gegen die Fahrordnung und bei grob unsportlichen Verhalten kann die Regattaleitung – je nach Schwere des Verstoßes – Zeitstrafen, die zu der tatsächlichen Rennzeit addiert werden, verhängen. Das Verlassen der Regattabahn während des Rennens mit dem Ziel, die Strecke zu verkürzen, wird mit einer Zeitstrafe belegt, die bis zu 60 Sekunden betragen kann.

Bei Verstößen gegen die Fahrordnung, die geeignet sind, die Sicherheit der Teilnehmer oder anderer Personen zu gefährden, kann die Regattaleitung Teilnehmer von der Veranstaltung ausschließen.

Sofern die Sicherheit dieses erfordert, behält sich der Veranstalter vor, einzelne Boote oder Bootsfelder auch während des Rennens zu stoppen. Die derart behinderten Boote erhalten eine Zeitgutschrift, die die erzwungene Pause ausgleicht.

Mannschaften, die zur Verhinderung einer Kollision stoppen, erhalten eine Zeitgutschrift, die die erzwungene Pause ausgleicht.

Damit im Bedarfsfall die Rettungskette zügig ausgelöst werden kann, ist in jedem Boot ein funktionsfähiges Mobiltelefon griffbereit mitzuführen. Es wird stichprobenweise am Start geprüft. Bei Verstößen erfolgt ein Ausschluss vom Rennen, eine Rückerstattung des Startgeldes erfolgt nicht.

Rennen mit nur einer Meldung

Meldet in einer Alterskategorie nur ein Boot, so wird dieses Boot in der nächst jüngeren Altersklasse gewertet. Ist diese jüngere Altersklasse unbesetzt, so startet das Boot in der eigenen Altersklasse, jedoch ohne Konkurrenz und ohne dass Medaillen vergeben werden.

Pokale

Es werden folgende Wanderpokale verliehen:

- FARI-CUP Achter: Der Achter mit der größten Zeitdifferenz zum Zweiten seines Rennens (unabhängig von Geschlecht, Alter und Bootsklasse). Gewinner des FARI-CUP werden bei der Wertung der anderen Pokale nicht berücksichtigt.
- FARI-CUP Vierer: Der Vierer mit der größten Zeitdifferenz zum Zweiten seines Rennens (unabhängig von Geschlecht, Alter und Bootsklasse).
- Arno-Kruse-Achter (Stifter: Gert-Rüdiger Wüstney): Der nach Zeitgutschriften schnellste Riemen-Gigachter der Masterklassen der Männer. Zeitgutschriften: A: 0", B: 6", C: 18", D 36", E 60", F: 90" G: 126" H: 150"
- Sina Ingber Achter (Stifter: Wasser-Sportabteilung der Polizei Hamburg/Rudern): Der schnellste Riemen-Frauenachter (ohne Zeitgutschriften).
- Junge-Wilde-Achter: Der schnellste Senioren-Rennachter (SM - SF - SMF A/B).

Rennen, an denen nur eine Mannschaft teilnimmt, werden nur bei dem Arno-Kruse-Achter berücksichtigt.

Die Wanderpokale bleiben im Eigentum des Veranstalters und sind an ihn bei dem nächsten Fari-Cup, hilfsweise auf Aufforderung, zurückzugeben. Sie sind gegen Verlust zu versichern.

Die jeweiligen Siegermannschaften werden gebeten, ihren jeweiligen Pokal mit einer Plakette zu versehen, die folgende Angaben enthält: Kalenderjahr, entsendender Verein oder Rengemeinschaft, ggfls. Boots- und Altersklasse.

Eine Übergabe erfolgt gegen Quittung an den Obmann der siegreichen Mannschaft, der für die unbeschädigte und rechtzeitige Rückgabe die Gewähr übernimmt.

Foto-, Ton- und Filmaufnahmen

Mit seiner Meldung stimmt jeder Teilnehmer zu, dass Foto-, Ton- und Filmaufnahmen während der Veranstaltung auch von ihr/ihm von dem Veranstalter gemacht und in Zusammenhang mit der Veranstaltung veröffentlicht werden.

Boote des Veranstalters

Alle Boote des Veranstalters werden ausschließlich von der Regattaleitung zugewiesen. Mannschaften des Ruder-Club Favorite Hammonia müssen deswegen bei Meldung zwingend ihren Bootswunsch (!) angeben. Die Zuteilung erfolgt nach den folgenden Richtlinien: (1) Reine Clubmannschaften, unter ihnen werden diejenigen, deren Gruppen die meisten Regattahelfer stellen, bevorzugt. (2) Auswärtige Mannschaften, bei denen ein Bootstransport einen erheblichen Aufwand darstellt (Anreisen von mehr als 600Km oder längere Fährpassagen usw. (3) Rengemeinschaften mit Beteiligungen von Clubmitgliedern.

Das Verstellen von geliehenen Booten ist nur mit Einverständnis des Verleihers zulässig.

Der Veranstalter hilft bei der Vermittlung von Booten befreundeter Vereine.

Entleiher haben eine ausreichende Haftpflichtversicherung nachzuweisen und müssen für Beschädigungen aufkommen.

Haftung

Die Haftung des Veranstalters ist begrenzt auf Vorsatz und grobe Fahrlässigkeit.

Mit seiner Meldung sichert jeder Teilnehmer zu, über hinreichende Schwimmkenntnisse zu verfügen und körperlich in der Lage und Verfassung für die Bewältigung der Regatta zu sein.

Startblöcke / "Auseinanderziehen" von Rennen

Die Boote werden in vier Gruppen (Startblöcke) zusammengefasst. Block 1 (100ter Nummernkreis - Vierer) wird als erster, dann Block 2 (200ter Nummernkreis - Achter), dann Block 3 (300ter Nummernkreis - Vierer) und zuletzt Block 4 (400ter Nummernkreis - Achter) gestartet.

Steuerleute können doppelt eingesetzt werden, es muss aber immer mindestens ein voller Block zwischen den Einsätzen liegen.

Ein Boot kann in einem Startblock nur einmal benutzt werden. Doppelnutzungen von Booten sind grundsätzlich also nur möglich, wenn das Boot in unterschiedlichen Startblöcken fährt. Wendet euch per Mail an organteam@faricup.de, wenn ein Boot entgegen dieser Regel innerhalb eines Blocks genutzt werden muss, weil sonst eine Mannschaft nicht starten könnte.

Im Einzelfall kann es dazu kommen, dass Boote eines Rennens nicht unmittelbar hintereinander und auch nicht innerhalb eines Startblockes gestartet werden. Dieses kann dazu führen, dass die äußeren Bedingungen innerhalb eines Rennens variieren.

Die Boote starten einige Längen vor der Startlinie. Die Startzeit wird beim Überqueren der Startlinie genommen, die Zielzeit beim Überqueren der Ziellinie. Akustische Signale können nur im Einklang mit den behördlichen Auflagen gegeben werden.

Alternative Meldeweg

Meldungen, die nicht über das DRV-Portal erfolgen, verursachen erheblichen Mehraufwand bei der Veranstalterin. Daher ist bei Meldungen, die nicht über das DRV-Portal erfolgen, ein **zusätzliches Entgelt** zu zahlen. Dieses zusätzliche Entgelt wird nicht erhoben von Vereinen, die nicht Mitglied im DRV sind. Alternative Meldungen bitte an meldungen@faricup.de

Bei jeder Meldung ist zwingend anzugeben:

Nummer des Rennens

Obmann mit Kontaktdaten (Email / Telefonnummer)

Name, Vorname, Vereinszugehörigkeit, Geburtsjahr jedes Mannschaftsmitgliedes

Name, Vorname, Vereinszugehörigkeit, Geburtsjahr des Steuermanns

Bei Ummeldung ist zwingend anzugeben:

Nummer des Rennens

Obmann mit Kontaktdaten (Email / Telefonnummer)

Name, Vorname, Vereinszugehörigkeit, Geburtsjahr des abgemeldeten Athleten

Name, Vorname, Vereinszugehörigkeit, Geburtsjahr des neu gemeldeten Athleten

Zeitplan

Voraussichtlicher Zeitplan:

31.10.2025 ab ca. 16:30 Uhr Anreise möglich - begrenzte Stellplatzflächen!

31.10.2025 ab ca. 16:30 Uhr Regattabüro geöffnet (bis ca. 20:00 Uhr)

01.11.2025 ab ca. 07:30 Uhr Öffnung Sattelplatz

01.11.2025 ab ca. 08:30 Uhr Öffnung Regattabüro

01.11.2025 09:45 Uhr verpflichtende Obleutebesprechung Vierer

01.11.2025 10:15 Uhr verpflichtende Obleutebesprechung Achter

Block 1 (Vierer)

10:45 Uhr bis 11:45 Uhr Ablegen (Fahrtzeit bis Start ca. 35 Minuten)

ab 11:45 Uhr Starts

Block 2 (Achter)

11:30 Uhr bis 12:00 Uhr Ablegen

Alle Achter des Blocks müssen 5' vor dem ersten Start in der Startzone sein. Dauer der Fahrt dorthin ca. 45 Minuten.

ab 12:45 Uhr Starts

Block 3 (Vierer)

13:00 Uhr bis 14:00 Uhr Ablegen (Fahrzeit bis Start ca. 35 Minuten)

ab 14:00 Uhr Starts

Block 4 (Achter)

13:30 Uhr bis 14:15 Uhr Ablegen

Alle Achter des Blocks müssen 5' vor dem ersten Start in der Startzone sein. Dauer der Fahrt dorthin ca. 45'.

ab 15:00 Uhr Starts

Startabstände: 30 bis 60 Sekunden.

Siegerehrung

Die Siegerehrung findet ab ca. 16.00 Uhr statt. Zur Übergabe der Wanderpokale bitten wir die siegreiche Mannschaft, im Übrigen möge nur der Obmann die Medaillen in Empfang nehmen.

Zahlung Meldegelder

Bugnummernpfand am Tag der Veranstaltung in bar.

Meldegelder per Überweisung an: Ruder-Club Favorite Hammonia, Commerzbank Hamburg, IBAN DE24 2004 0000 0387 0276 00

Bargeld- und Kartenzahlung am Tag der Veranstaltung möglich.

Abschlussfeier

Nach der Siegerehrung findet eine Abschlussfeier im Bootshaus des Ruder-Club Favorite Hammonia statt.

Kommunikation

www.faricup.de

Tretet der WhatsApp-Gruppe bei (QR-Code bei der Regattabeschreibung im Meldeportal). Wir informieren dort anlassbezogen.

Events overview

November 1, 2025

- 101 SM 4x+ B , Gigboot - 4x+ Gig
- 102 MM 4x+ A , Gigboot - 4x+ Gig
- 103 SF 4x+ B , Gigboot - 4x+ Gig
- 104 SM 4+ B , Gigboot - 4+ Gig
- 105 MM 4x+ C , Gigboot - 4x+ Gig
- 106 JM 4x+ B , Gigboot - 4x+ Gig
- 107 MM 4+ A , Gigboot - 4+ Gig
- 108 MF 4x+ A , Gigboot - 4x+ Gig
- 109 MM 4+ C , Gigboot - 4+ Gig
- 110 JF 4x+ B , Gigboot - 4x+ Gig
- 111 MF 4x+ E , Gigboot - 4x+ Gig
- 112 MF 4x+ C , Gigboot - 4x+ Gig
- 113 SF 4+ B , Gigboot - 4+ Gig
- 114 MM/F 4x+ A , Gigboot - 4x+ Gig
- 115 JM/F 4x+ B , Gigboot - 4x+ Gig
- 116 MM/F 4x+ C , Gigboot - 4x+ Gig
- 117 SM/F 4x+ B , Gigboot - 4x+ Gig
- 118 MM 4x+ G , Gigboot - 4x+ Gig
- 119 MM 4x+ E , Gigboot - 4x+ Gig
- 120 MM/F 4x+ E , Gigboot - 4x+ Gig
- 121 MF 4+ A , Gigboot - 4+ Gig
- 122 SM/F 4+ B , Gigboot - 4+ Gig
- 123 MM/F 4+ C , Gigboot - 4+ Gig
- 124 MF 4x+ G , Gigboot - 4x+ Gig
- 125 MM/F 4x+ G , Gigboot - 4x+ Gig
- 126 MM/F 4+ A , Gigboot - 4+ Gig
- 127 MM 4+ E , Gigboot - 4+ Gig
- 128 MF 4+ C , Gigboot - 4+ Gig
- 129 MM 4+ G , Gigboot - 4+ Gig
- 130 MF 4+ E , Gigboot - 4+ Gig
- 131 MF 4+ G , Gigboot - 4+ Gig
- 132 MM/F 4+ E , Gigboot - 4+ Gig
- 133 MM/F 4+ G , Gigboot - 4+ Gig
- 201 SM 8+ A , 8+ Rennriemenachter - 8+ Rennriemenachter
- 202 MM 8+ B , 8+ Rennriemenachter - 8+ Rennriemenachter
- 203 SM 8x+ B , 8x+ Gigdoppelachter - 8x+ Gigdoppelachter
- 204 MM 8x+ A , 8x+ Gigdoppelachter - 8x+ Gigdoppelachter
- 205 MM 8+ A , 8+ Gigriemenachter - 8+ Gigriemenachter

- 206** SM 8+ B , 8+ Gigriemenachter - 8+ Gigriemenachter
- 207** SF 8+ A , 8+ Rennriemenachter - 8+ Rennriemenachter
- 208** SF 8x+ B , 8x+ Gigdoppelachter - 8x+ Gigdoppelachter
- 209** SM/F 8x+ B , 8x+ Gigdoppelachter - 8x+ Gigdoppelachter
- 210** MM 8x+ C , 8x+ Gigdoppelachter - 8x+ Gigdoppelachter
- 211** SM/F 8+ A , 8+ Rennriemenachter - 8+ Rennriemenachter
- 212** MF 8+ B , 8+ Rennriemenachter - 8+ Rennriemenachter
- 213** MF 8x+ C , 8x+ Gigdoppelachter - 8x+ Gigdoppelachter
- 214** MM/F 8+ B , 8+ Rennriemenachter - 8+ Rennriemenachter
- 215** MM 8+ D , 8+ Rennriemenachter - 8+ Rennriemenachter
- 216** MM 8+ F , 8+ Rennriemenachter - 8+ Rennriemenachter
- 217** MF 8x+ A , 8x+ Gigdoppelachter - 8x+ Gigdoppelachter
- 218** MM/F 8x+ A , 8x+ Gigdoppelachter - 8x+ Gigdoppelachter
- 219** MM 8x+ E , 8x+ Gigdoppelachter - 8x+ Gigdoppelachter
- 220** MM/F 8x+ C , 8x+ Gigdoppelachter - 8x+ Gigdoppelachter
- 221** MF 8+ A , 8+ Gigriemenachter - 8+ Gigriemenachter
- 222** MM 8+ C , 8+ Gigriemenachter - 8+ Gigriemenachter
- 223** MM 8+ E , 8+ Gigriemenachter - 8+ Gigriemenachter
- 224** SF 8+ B , 8+ Gigriemenachter - 8+ Gigriemenachter
- 225** MM/F 8+ A , 8+ Gigriemenachter - 8+ Gigriemenachter
- 226** SM/F 8+ B , 8+ Gigriemenachter - 8+ Gigriemenachter
- 227** MF 8+ C , 8+ Gigriemenachter - 8+ Gigriemenachter
- 228** MF 8+ D , 8+ Rennriemenachter - 8+ Rennriemenachter
- 229** MM/F 8+ D , 8+ Rennriemenachter - 8+ Rennriemenachter
- 230** MF 8x+ E , 8x+ Gigdoppelachter - 8x+ Gigdoppelachter
- 231** MM/F 8x+ E , 8x+ Gigdoppelachter - 8x+ Gigdoppelachter
- 232** MM/F 8+ C , 8+ Gigriemenachter - 8+ Gigriemenachter
- 234** MF 8+ E , 8+ Gigriemenachter - 8+ Gigriemenachter
- 235** MM 8+ H , 8+ Rennriemenachter - 8+ Rennriemenachter
- 236** MF 8+ F , 8+ Rennriemenachter - 8+ Rennriemenachter
- 237** MM/F 8+ F , 8+ Rennriemenachter - 8+ Rennriemenachter
- 238** MM 8x+ G , 8x+ Gigdoppelachter - 8x+ Gigdoppelachter
- 239** MM/F 8x+ G , 8x+ Gigdoppelachter - 8x+ Gigdoppelachter
- 240** MM/F 8+ H , 8+ Rennriemenachter - 8+ Rennriemenachter
- 241** MF 8+ H , 8+ Rennriemenachter - 8+ Rennriemenachter
- 242** MM 8+ G , 8+ Gigriemenachter - 8+ Gigriemenachter
- 243** MM/F 8+ E , 8+ Gigriemenachter - 8+ Gigriemenachter
- 244** MF 8+ G , 8+ Gigriemenachter - 8+ Gigriemenachter
- 245** MF 8x+ G , 8x+ Gigdoppelachter - 8x+ Gigdoppelachter
- 246** MM/F 8+ G , 8+ Gigriemenachter - 8+ Gigriemenachter
- 301** SM 4x+ A , Gigboot - 4x+ Gig
- 302** SM 4+ A , Gigboot - 4+ Gig

- 303 MM 4x+ B , Gigboot - 4x+ Gig
- 304 JM 4x+ A , Gigboot - 4x+ Gig
- 305 SF 4x+ A , Gigboot - 4x+ Gig
- 306 MM 4x+ D , Gigboot - 4x+ Gig
- 307 SF 4+ A , Gigboot - 4+ Gig
- 308 MF 4x+ B , Gigboot - 4x+ Gig
- 309 JF 4x+ A , Gigboot - 4x+ Gig
- 310 MF 4x+ D , Gigboot - 4x+ Gig
- 311 MM 4+ B , Gigboot - 4+ Gig
- 312 JM/F 4x+ A , Gigboot - 4x+ Gig
- 313 SM/F 4x+ A , Gigboot - 4x+ Gig
- 314 MM/F 4x+ B , Gigboot - 4x+ Gig
- 315 SM/F 4+ A , Gigboot - 4+ Gig
- 316 MF 4+ B , Gigboot - 4+ Gig
- 317 MM/F 4+ B , Gigboot - 4+ Gig
- 318 MM/F 4x+ D , Gigboot - 4x+ Gig
- 319 MM 4x+ F , Gigboot - 4x+ Gig
- 320 MM 4+ D , Gigboot - 4+ Gig
- 321 MF 4+ D , Gigboot - 4+ Gig
- 322 MF 4x+ F , Gigboot - 4x+ Gig
- 323 MM/F 4+ D , Gigboot - 4+ Gig
- 324 MM/F 4x+ F , Gigboot - 4x+ Gig
- 325 MM 4x+ H , Gigboot - 4x+ Gig
- 326 MM 4+ F , Gigboot - 4+ Gig
- 327 MM/F 4x+ H , Gigboot - 4x+ Gig
- 328 MF 4x+ H , Gigboot - 4x+ Gig
- 329 MM 4+ H , Gigboot - 4+ Gig
- 330 MM/F 4+ F , Gigboot - 4+ Gig
- 331 MM/F 4+ H , Gigboot - 4+ Gig
- 332 MF 4+ F , Gigboot - 4+ Gig
- 333 MF 4+ H , Gigboot - 4+ Gig
- 401 SM 8+ B , 8+ Rennriemenachter - 8+ Rennriemenachter
- 402 MM 8+ A , 8+ Rennriemenachter - 8+ Rennriemenachter
- 403 MM 8+ C , 8+ Rennriemenachter - 8+ Rennriemenachter
- 404 SM 8x+ A , 8x+ Gigdoppelachter - 8x+ Gigdoppelachter
- 405 SM 8+ A , 8+ Gigriemenachter - 8+ Gigriemenachter
- 406 MM 8x+ B , 8x+ Gigdoppelachter - 8x+ Gigdoppelachter
- 407 MM 8+ B , 8+ Gigriemenachter - 8+ Gigriemenachter
- 408 SM/F 8+ B , 8+ Rennriemenachter - 8+ Rennriemenachter
- 409 SF 8+ B , 8+ Rennriemenachter - 8+ Rennriemenachter
- 410 MF 8+ A , 8+ Rennriemenachter - 8+ Rennriemenachter
- 411 MM/F 8+ A , 8+ Rennriemenachter - 8+ Rennriemenachter

- 412 SF 8+ A , 8+ Gigriemenachter - 8+ Gigriemenachter
- 413 MF 8+ B , 8+ Gigriemenachter - 8+ Gigriemenachter
- 414 MM 8x+ D , 8x+ Gigdoppelachter - 8x+ Gigdoppelachter
- 415 SF 8x+ A , 8x+ Gigdoppelachter - 8x+ Gigdoppelachter
- 416 SM/F 8x+ A , 8x+ Gigdoppelachter - 8x+ Gigdoppelachter
- 417 MM/F 8+ C , 8+ Rennriemenachter - 8+ Rennriemenachter
- 418 MF 8+ C , 8+ Rennriemenachter - 8+ Rennriemenachter
- 419 MM 8+ D , 8+ Gigriemenachter - 8+ Gigriemenachter
- 420 MM/F 8x+ B , 8x+ Gigdoppelachter - 8x+ Gigdoppelachter
- 421 MF 8x+ B , 8x+ Gigdoppelachter - 8x+ Gigdoppelachter
- 422 MM 8+ E , 8+ Rennriemenachter - 8+ Rennriemenachter
- 423 MF 8+ E , 8+ Rennriemenachter - 8+ Rennriemenachter
- 424 MM/F 8+ E , 8+ Rennriemenachter - 8+ Rennriemenachter
- 425 SM/F 8+ A , 8+ Gigriemenachter - 8+ Gigriemenachter
- 426 MM/F 8x+ F , 8x+ Gigdoppelachter - 8x+ Gigdoppelachter
- 427 MM/F 8+ B , 8+ Gigriemenachter - 8+ Gigriemenachter
- 428 MM 8x+ F , 8x+ Gigdoppelachter - 8x+ Gigdoppelachter
- 429 MF 8x+ F , 8x+ Gigdoppelachter - 8x+ Gigdoppelachter
- 430 MF 8x+ D , 8x+ Gigdoppelachter - 8x+ Gigdoppelachter
- 431 MM/F 8x+ H , 8x+ Gigdoppelachter - 8x+ Gigdoppelachter
- 432 MM/F 8x+ D , 8x+ Gigdoppelachter - 8x+ Gigdoppelachter
- 433 MM/F 8+ D , 8+ Gigriemenachter - 8+ Gigriemenachter
- 434 MM 8+ F , 8+ Gigriemenachter - 8+ Gigriemenachter
- 435 MF 8+ D , 8+ Gigriemenachter - 8+ Gigriemenachter
- 436 MM/F 8+ F , 8+ Gigriemenachter - 8+ Gigriemenachter
- 437 MM 8+ G , 8+ Rennriemenachter - 8+ Rennriemenachter
- 438 MF 8x+ H , 8x+ Gigdoppelachter - 8x+ Gigdoppelachter
- 439 MM/F 8+ G , 8+ Rennriemenachter - 8+ Rennriemenachter
- 440 MM 8+ H , 8+ Gigriemenachter - 8+ Gigriemenachter
- 441 MF 8+ G , 8+ Rennriemenachter - 8+ Rennriemenachter
- 442 MM/F 8+ H , 8+ Gigriemenachter - 8+ Gigriemenachter
- 443 MF 8+ F , 8+ Gigriemenachter - 8+ Gigriemenachter
- 444 MF 8+ H , 8+ Gigriemenachter - 8+ Gigriemenachter
- 445 MM 8x+ H , 8x+ Gigdoppelachter - 8x+ Gigdoppelachter