

# MANNHEIMER REGATTA-VEREIN E. V.

*An alle  
teilnehmenden Vereine*

Mannheim, den 13.04.24

## 42. SCHOKINAG Oberrheinische Früh-Regatta

am 20. April und 21. April 2024 im Mühlauhafen in Mannheim

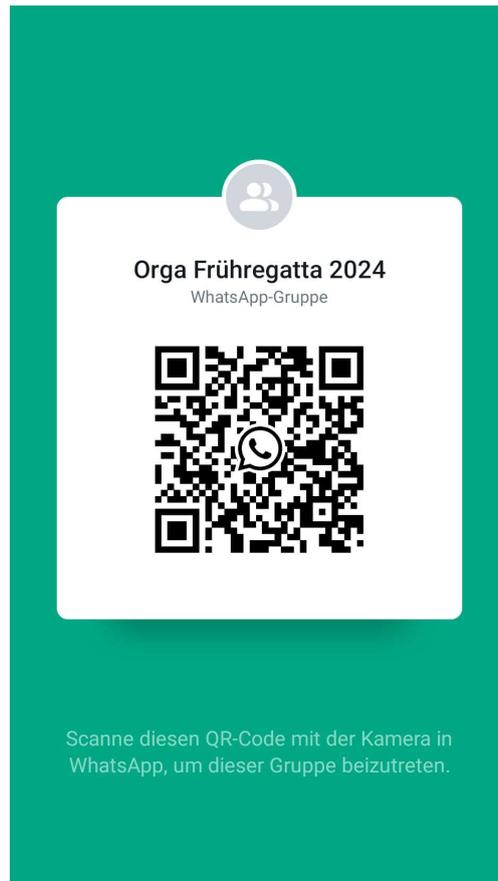
Sehr geehrte Damen und Herren, liebe Freunde,

beigefügt erhalten Sie das Meldeergebnis zur oben genannten Regatta.

Es haben 73 Vereine und Rengemeinschaften 1198 Meldungen abgegeben. Wir bedanken uns für die zahlreichen Meldungen und bitten um Beachtung folgender Hinweise:

1. Bei der Anfahrt zur Regattastrecke der Beschilderung „**Hafen 1**“ sowie der Ausschilderung „**Regatta**“ folgen. Als Adresse für Navigationsgeräte bitte Fruchtbahnhofstr. 25-33, 68159 Mannheim (Fa. Link Baustoffe) eingeben. **Eine Zufahrt über die B38 stadteinwärts (Ausfahrt A 6/ Viernheimer Kreuz) ist nicht möglich.**
2. Dieses Jahr steht uns der die bekannte Freifläche als Sattelplatz zur Verfügung. Die Zufahrt erfolgt **ausschließlich über die Rheinkaistraße**. Die Fruchtbahnhofstrasse ist nicht für Hänger vorgesehen. Bitte beachten Sie die **Geschwindigkeitsreduzierung** und fahren angemessen.
3. Wir weisen ausdrücklich darauf hin, dass der Sattelplatz und die Bereiche an der Kaimauer (Zelte) sauber zu hinterlassen ist. Mülltüten gibt es in der Halle des Regatta-Verein bei der Bugnummernausgabe.
4. **Das Betreten der Betriebsgelände und Kräne ist streng verboten.** Ebenfalls verboten ist das Betreten des Betriebsgelände der Contargo auf der anderen Hafenseite. Hier besteht durch die **in Betrieb befindlichen Kräne erhebliche Verletzungsgefahr**. Das Überfliegen des Sattelplatzes und der Wasserflächen (Bundeswasserstraße) mit Drohnen ist gesetzlich verboten. Hierauf weisen wir hin.

5. Das Regattabüro im Zielhaus ist während der gesamten Veranstaltung geschlossen. **Ab-Nach- und Ummeldungen sollen ausschließlich über das Meldeportal erfolgen**, in Ausnahmefällen auch per E-Mail über [meldung@regatta-ma.de](mailto:meldung@regatta-ma.de). Nachmeldungen sind bis 60 Minuten vor erster geplanter Startzeit des Rennens möglich, für die Langstrecke nur bis 1 Stunde vor dem ersten Langstreckenstart. Es erfolgt eine Bestätigung per Mail.
6. Quartiere sind nicht vermittelt. Die in unseren Mitgliedsvereinen untergebrachten Vereine müssen individuell die Übernahme der Quartiere regeln. Weitere Quartiere in den Vereinen sind nicht mehr verfügbar.
7. Es wird dieses Jahr kein Frühstück angeboten, jedoch gibt es Kaffee, Kuchen und belegte Brötchen.
8. Wie in den Vorjahren werden am Sonntag die Rennen der Leistungsklasse I unter Berücksichtigung der Ergebnisse des Samstags gesetzt, sofern eine ausreichende Zahl von Meldungen vorliegt.
9. Anfragen zum Meldeergebnis erbitten wir per e-Mail an: [meldung@regatta-ma.de](mailto:meldung@regatta-ma.de). **Auf Grund der Unsicherheiten durch die Nutzung des Hafens (Ziff. 14) können Rennverlegungen nicht vorgenommen werden.**
10. **Fahrtordnung: Wir haben seit 2023 eine neue Fahrtordnung! Die Fahrtrichtung der Regatta ist umgekehrt worden. Dies gilt nicht für die Langstrecke.** Wir bitten alle Obleute darum, die Fahrtordnung zu beachten und einzuhalten. Die Fahrtordnung ist auf den folgenden Seiten zu finden. Die Fahrtordnung sieht im Bereich der Hafeneinfahrt vom Rhein bei Start/ Ziel der Langstrecke/ Ziel Regatta eine **Ruderverbotszone** vor. **Nach der Zieleinfahrt muss die Ruderverbotszone eingehalten werden und vor den Bojenmarkierungen gestoppt und gewendet werden.**
11. Langstrecke: Am Samstagvormittag wird wieder ein Langstreckenwettbewerb ausgetragen. Da die Langstrecke eine Wende beinhaltet, befinden sich sowohl Start als auch Ziel des Langstreckenwettbewerbes im Zielbereich der Normalstreckenrennen (Rheinmündung). Der Abstand zwischen den Startern beträgt jeweils ca. 45 Sekunden.
12. Siegerehrung Kinder Samstag: Die siegreichen Mannschaften werden am Samstag um 14:00 Uhr an dem Ziel 1000m Zelt geehrt.
13. Training ist am Freitag ausschließlich zwischen **17.00h und 20.00h** erlaubt. Es kann zu Einschränkungen der Trainingszeiten auf Grund ein- und ausfahrender Schiffe kommen. Den Anordnungen unserer Mitarbeiter ist strikt Folge zu leisten.
14. Leider ist weiterhin am Samstag mit dem Betrieb des Container-Terminals im Mühlauhafen zu rechnen. Daher werden **auch während der Veranstaltung Schuten auf der Bahn 6 liegen. Die Rennen werden daher regelmäßig nur über 5 Bahnen gestartet.** Die Athleten auf Bahn 6 haben eigenständig Sorge zu tragen, die Hindernisse in der Regattabahn zu beachten. **Zudem kann es zu Unterbrechungen für die Ein- und/ oder Ausfahrt von Containerschiffen kommen.** Den Anordnungen unserer Mitarbeiter ist strikt Folge zu leisten. Sämtliche offiziellen Informationen, sowie im Falle von Unterbrechungen Anpassungen des Zeitplanes, werden in der Obleute-WhatsApp Gruppe veröffentlicht. Alle Obleute mögen bitte über den folgenden Link der Gruppe beitreten:



15. Barzahlung ist am Regattatag **nicht möglich**. Die Obleute erhalten eine Meldegeldrechnung inklusive aller Nachmeldungen per E-Mail nach der Veranstaltung. Die Regattabeiträge sind im Anschluss an die Veranstaltung auf das Konto DE 74 5455 0010 0240 0580 57 zu überweisen.

**Bitte besuchen Sie auch unsere Homepage im Internet:**

***[www.regatta-ma.de](http://www.regatta-ma.de)***

Hier erfahren Sie alles rund um unsere Regatten.

Wir wünschen allen Teilnehmern und Besuchern eine gute Anreise nach Mannheim und freuen uns auf spannende und faire Rennen!

Mit rudersportlichen Grüßen

Karin Stephan  
Jan Erik Jonescheit  
Christian Knab